

Remorques
Ifor Williams



Bétaillères



En bonnes mains

Depuis 1958, tout le monde fait confiance à nos remorques ; demandez donc à un propriétaire - vous n'aurez pas de mal à en trouver. Spécialistes de la conception et de la fabrication de remorques, c'est nous qui avons sans cesse fait progresser les standards tant au Royaume Uni que dans une grande partie de l'Europe. Nous sommes une entreprise indépendante avec un seul objectif : construire les meilleurs produits du marché. Plus de 30 000 personnes choisissent nos remorques chaque année - mais nous n'en restons pas là. L'investissement que nous consacrons aux nouveaux matériaux et aux nouvelles technologies nous permet d'anticiper sans cesse les attentes de nos clients. Nous savons que la qualité, la robustesse, le rapport qualité/prix et la facilité d'entretien sont pour vous d'une importance cruciale. C'est pourquoi nous en avons fait le fil directeur de toutes nos actions.



Les Bétaillères Ifor Williams

Situés dans le Nord du Pays de Galles, dans une zone rurale, nous avons grandi parmi la communauté agricole, en employant des gens du pays issus de l'agriculture. Notre immersion dans ces métiers de l'agriculture nous permet de fournir des produits de qualité supérieure et de contribuer à la protection de ce précieux mode de vie. Jetez un coup d'œil à l'une de nos bêtaillères. Vous trouverez que le caractère pratique, la sécurité et la fiabilité sont pour nous primordiales.

La polyvalence

De la plus petite P6e à la plus grande triple essieu en version 14' (4,20 m), les remorques IFOR WILLIAMS ont de quoi répondre aux exigences de la plupart des éleveurs. Des moutons et porcs aux génisses et taureaux primés, nous avons la remorque adéquate. La concurrence n'a jamais fait mieux que notre système renommé de plancher à moutons EasyLoad™ (à chargement facile), faisant d'Ifor Williams le leader en remorques bêtaillères.

Construites pour durer

Le timon et le châssis en acier galvanisé offrent une protection imbattable contre la corrosion. Ajoutez-y la grande robustesse, les panneaux latéraux en aluminium résistant aux impacts, ces remorques dureront souvent plus longtemps que les véhicules qui les tractent. Les arceaux de toit en acier sur les modèles freinés donnent une structure rigide et robuste. Le plancher de ces remorques est constitué de planches en bois traitées ultra résistantes protégées par une plaque d'aluminium antidérapante d'une épaisseur de 2 mm, formant une cuvette étanche munie d'une bonde de vidange.

La stabilité lorsque vous tractez

Toutes nos remorques freinées comportent un système de suspension à lames de ressort et un système d'essieu exclusif Ifor Williams qui a été développé et amélioré pour garantir un parcours sûr et stable. Des systèmes identiques sont largement utilisés sur les véhicules utilitaires où la performance en charge est essentielle. Réputé pour sa longévité et sa facilité d'entretien, le système d'essieu Ifor Williams contribue de manière significative à la faible dévalorisation de nos remorques.

DP120-10 (haut. 1,83 m) pont normal

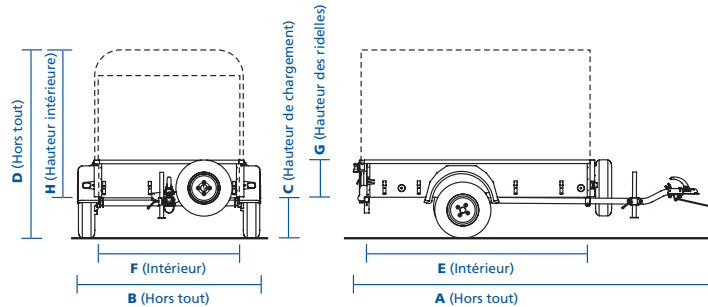


P6e Bétaillère, équipée de pneus 20.5 x 8-10 (750kg)

P6e/P7e Bétaillères Non freinées



P7e rampe équipée de l'option béquilles stabilisatrices arrière et de pneus 20,5 x 8-10 (750kg†)



Dimensions en mètres

Remorque	Pneus	A	B	C	D	E	F	G	H	P.T.A.C.
P6e	145R10	2,95	1,65	0,40	1,58	1,98	1,21	0,31	1,12	500kg
P6e	20,5 x 8-10	2,95	1,72	0,41	1,59	1,98	1,21	0,31	1,12	750kg†
P6e	145R13	2,95	1,63	0,40	1,58	1,98	1,21	0,31	1,12	500kg
P6e	145R13	2,95	1,63	0,41	1,59	1,98	1,21	0,31	1,12	750kg†
P7e	20,5 x 8-10	3,18	1,72	0,41	1,59	2,21	1,21	0,31	1,12	750kg†
P7e	145R13	3,18	1,63	0,40	1,58	2,21	1,21	0,31	1,12	500kg
P7e	145R13	3,18	1,63	0,41	1,59	2,21	1,21	0,31	1,12	750kg†

†Les remorques de 750 Kg de P.T.A.C. ne sont pas homologuées pour la circulation routière en France.



P6e équipée des options pont porte, rehausses de ridelles grillagées et pneus 20,5 x 8-10 (750kg†)



P6e bêtaillère équipée de pneus 20,5 x 8-10 (750kg†)

Notre gamme de bêtaillères P6e et P7e propose des petites remorques non freinées extrêmement polyvalentes, tant sur route que sur chemins. Assez légères pour être tractées par un quad, on peut les utiliser pour transporter des moutons ou des veaux sur les terres de la ferme ou sur de courts trajets routiers. En retirant le toit, elles se transforment en remorques utilitaires pour le transport d'aliments, engrais ou autres.

Les versions bêtaillères sont fournies avec rampe en aluminium, louvres de ventilation à l'avant du toit, et points de fixation pour la séparation optionnelle.

Les autres équipements de série des P6e et P7e comprennent:

- Roue de secours et support
- Attelage à boule de 50 mm
- Béquille stabilisatrice avant réglable
- Crochets d'attache
- Garde-boue en plastique résistant aux impacts
- Rampe de chargement en aluminium / acier

Les rehausses de ridelles grillagées optionnelles sont très utiles pour le transport d'objets volumineux tels que la laine, des branchages ou du bois de chauffage. Le plancher de la P6e mesure 1,21m x 1,98m, et son PTAC est de 500 ou 750 Kg†. La P7e, légèrement plus longue avec un plancher de 1,21m x 2,21m est idéale pour le transport de quads.

L'essieu, le timon et les panneaux des P6e et P7e sont construits en acier galvanisé à chaud. Le plancher, en contreplaqué marine haute densité de 18 mm, est recouvert d'une résine phénolique sur les deux faces. Il peut, en option, être recouvert à l'usine d'une plaque d'aluminium de 2 mm. La rampe de chargement est recouverte d'une plaque d'aluminium antidérapant de 2 mm d'épaisseur.

Le système de suspension, à barre de torsion robuste et nécessitant peu d'entretien, est équipé au choix de pneus 145R10 (P6e uniquement, P.T.A.C. 500 Kg), 145R13 (P.T.A.C. 500 Kg & 750 Kg†) ou 20,5 x 8-10 (P.T.A.C. 750 Kg†).

Il existe d'autres versions de P6e et P7e. La gamme complète des P5, P6e et P7e est présentée dans notre brochure "Remorques non freinées", disponible auprès de votre concessionnaire Ifor Williams.

Bétaillères

P6G/P8G



Ces deux remorques, les plus légères de notre gamme de bétaillères freinées, sont conçues pour ceux qui ont besoin d'un moyen de transport à la fois robuste et léger pour les petits animaux. Faciles à tracter, à reculer et manœuvrer, ces remorques répondent aux besoins les plus sérieux des professionnels de l'agriculture.

Les arceaux de toit en acier forment une structure rigide et robuste à laquelle sont solidement fixés les panneaux latéraux en aluminium et le toit réfléchissant la chaleur. Avec leur essieu simple à poutre, leur suspension à lames de ressort et leur châssis en acier galvanisé, ces remorques ne diffèrent qu'en dimensions par rapport à leurs plus grandes cousines.

D'un P.T.A.C. de 1400 kg, elles peuvent être tractées par la plupart des berlines sans permis E selon la législation en vigueur. Les deux modèles offrent une largeur intérieure de 1,24 m et une hauteur de 1,16 m pour la P6G, et de 1,16 m ou 1,47 m pour la P8G. Les autres équipements de série comprennent :

- Porte de visite avant
- Roue de secours et support
- Attelage à boule de 50 mm
- Volets d'aération latéraux refermables
- Barrières de pont en aluminium
- Rampe de chargement



P6G

Modèle	P.T.A.C. jusqu'à	Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Pneus	
P6G	1,16 m	1400 Kg	1830 mm	1240 mm	1160 mm	165R13C
P8G	1,16 m	1400 Kg	2440 mm	1240 mm	1160 mm	165R13C
P8G	1,47 m	1400 Kg	2440 mm	1240 mm	1470 mm	165R13C



P8G

Bétailières TA5G

Avec 1,56m de largeur intérieure, la TA5G (hauteur 1,16m) est plus large que les P6G et P8G. Elle se caractérise par des aérateurs latéraux plus larges avec volets procurant davantage d'aération. Grâce à leur faible hauteur et une surface de plancher accrue, la résistance au vent est réduite lorsque vous tractez, un avantage lorsque vous parcourez de longues distances. Le double essieu offre un P.T.A.C. de 2 700 kg.

Ces remorques sont équipées d'essieux à poutre Ifor Williams et d'une suspension à lames de ressorts, d'un châssis en acier galvanisé, de panneaux latéraux en aluminium et d'un toit réfléchissant la chaleur. Le pont arrière est constitué d'aluminium antidérapant et est équipé de ressorts compensateurs.

La bétailière TA5G comprend des barrières de pont en aluminium, un plancher en bois traité en autoclave recouvert d'une plaque d'aluminium, une porte de visite avant et des supports pour séparations transversales (en option).



Disponibles en 2,41 m, 3,00 m et 3,66 m de longueur intérieure, les modèles TA5G 4' (1,16m de hauteur intérieure) comprennent également les caractéristiques standard suivantes :

- Porte de visite avant
- Roue de secours et support
- Attelage à boule de 50 mm avec antivol
- De très grands volets et aérateurs latéraux
- Des barrières de pont en aluminium
- Compensateur de pont arrière

TA5G10 (1,16 m hauteur intérieure)

Existe en 2,41 m, 3,00 m et 3,66 de long

Bétailières

TA5G

Ces modèles sont conçus pour ceux qui ont besoin d'une alternative aux plus grandes TA510G. La gamme de TA5G d'une hauteur intérieure de 1,16 m, 1,83 m ou 2,13 m est une grande remorque mais légèrement plus étroite que la TA510G, idéale pour parcourir les routes et chemins de campagne.

Les TA5G sont disponibles en trois longueurs intérieures : 2,41 m, 3,00 m et 3,66 m et en 3 hauteurs intérieures : 1,16 m, 1,83 m ou 2,13 m, pour un PTAC de 2 700 kg et de 3 500 kg pour la plus longue.

Toutes les tailles sont disponibles en pont portes ou en pont EasyLoad™ (à chargement facile) avec plancher moutons escamotable. Le pont EasyLoad™ et son système de plancher rabattable ont été conçus pour permettre à celui qui le manipule de charger deux étages de moutons sans avoir à manipuler de lourdes charges. Le système est décrit en détail un peu plus loin dans la brochure. (page 13)

Elles sont équipées de deux essieux à poutre avec suspension à lames de ressorts, d'un châssis en acier galvanisé, de panneaux latéraux aluminium et de panneaux de toit réfléchissant la chaleur. Le pont arrière est recouvert en aluminium antidérapant et compensé par des ressorts pour un maniement plus facile. Le sol est constitué de planches en bois traitées en autoclave, recouvertes d'une plaque d'aluminium antidérapante, formant une cuvette étanche munie d'une bonde de vidange. Les autres caractéristiques de série comprennent :

- roue de secours et support
- attelage à boule de 50 mm avec antivol
- barrières de pont en aluminium
- volets d'aération latéraux
- porte d'accès avant en deux parties
- compensateurs de pont arrière



TA5G12 (hauteur intérieure : 1,83 m)
pont standard

Modèle	P.T.A.C. jusqu'à	Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Roues	
TA5G 8	1,16 m	2700 Kg	2410 mm	1560 mm	1160 mm	13'
TA5G 8	1,83 m	2700 Kg	2410 mm	1560 mm	1830 mm	13'
TA5G 10	1,16 m	2700 Kg	3040 mm	1560 mm	1160 mm	13'
TA5G 10	1,83 m	2700 Kg	3040 mm	1560 mm	1830 mm	16'
TA5G 10	2,13 m	2700 Kg	3040 mm	1560 mm	2130 mm	16'
TA5G 12	1,16 m	2700 Kg	3660 mm	1560 mm	1160 mm	13'
TA5G12 HD	1,83 m	3500 Kg	3660 mm	1560 mm	1830 mm	16'
TA5G12 HD	2,13 m	3500 Kg	3660 mm	1560 mm	2130 mm	16'



TA5G8 (hauteur intérieure : 1,83 m)

TA510G14 Triple essieu (longueur intérieure : 4,27 m), hauteur intérieure 1,83 m



Bétaillères TA510G



La gamme des TA510G se compose de remorques aux spécifications techniques pointues, conçues pour ceux qui ont besoin d'un maximum de volume et de P.T.A.C.

Elles sont disponibles en 10' (3,04 m), 12' (3,66 m) et 14' (4,27 m) de longueur utile, avec des hauteurs intérieures de 1,83 m et 2,13 m. Les versions de 2,13 m de haut, équipées d'un bât flanc en option, permettent de transporter deux chevaux sous réserve des dispositions légales en cours. Toutes les remorques TA510G ont un P.T.A.C de 3 500 kg ; la charge utile varie de 2 010 kg à 2 550 kg selon la dimension et les spécifications techniques. Toutes les tailles sont disponibles en pont standard, en pont portes ou en pont EasyLoad™ (à chargement facile) avec son système de plancher à moutons escamotable (décrit en détail un peu plus loin dans la brochure page 13).

Les remorques TA510G sont équipées de double essieu (triple essieu disponible sur les TA510G12 et 14), de suspensions à lames de ressort, d'un châssis en acier galvanisé, de panneaux latéraux en aluminium, d'un toit réfléchissant la chaleur, et d'un pont arrière en aluminium antidérapant.

Ces remorques comportent également des barrières de pont en aluminium, un sol en planches de bois traitées en autoclave et recouvertes d'une plaque d'aluminium ultra résistante et antidérapante, formant une cuvette étanche munie d'une bonde de vidange, des supports pour adapter des séparations transversales (option) et des volets d'aération latéraux.

Les autres équipements de série comprennent :

- Roue de secours et support
- Attelage à boule de 50 mm avec antivol
- Barrières de pont en aluminium
- Volets d'aération latéraux
- Porte d'accès avant en deux parties
- Compensateur de pont arrière
- Roue jockey renforcée

Modèle	P.T.A.C. jusqu'à	Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Roues
TA510G 10 1,83 m	3500 Kg	3040 mm	1780 mm	1830 mm	16'
TA510G 10 2,13 m	3500 Kg	3040 mm	1780 mm	2130 mm	16'
TA510G 12 1,83 m	3500 Kg	3660 mm	1780 mm	1830 mm	16'
TA510G 12 2,13 m	3500 Kg	3660 mm	1780 mm	2130 mm	16'
TA510G 14 1,83 m	3500 Kg	4270 mm	1780 mm	1830 mm	16'
TA510G 14 2,13 m	3500 Kg	4270 mm	1780 mm	2130 mm	16'



TA510G10 (longueur intérieure : 3,04 m), hauteur intérieure 2,13 m, Pont Easyload™

DP120 Bétaillère Double usage

La gamme DP120 allie l'avantage d'un important volume et PTAC (jusqu'à 3 500 Kg) avec la possibilité de retirer la carrosserie*, pour la transformer en plateau classique, roues dessous.



Elles sont disponibles en longueur utile de 3,04m (10'), 3,66m (12') ou 4,27 m (14'), toutes deux avec une hauteur utile de 1,83m.

Toutes sont disponibles en pont standard ou avec pont EasyLoad™

(chargement facile) et plancher à moutons escamotable (voir Page 13).

Elles sont également équipées de barrières de pont en aluminium, d'un plancher en traverses de bois étuvé recouvertes d'une plaque d'aluminium antidérapant, de supports pour séparations transversales optionnelles, de volets d'aération latéraux et d'une porte d'accès avant en deux parties.

Les autres équipements de série comprennent:

- roue de secours et support
- attelage à boule de 50 mm
- barrières de pont en aluminium
- volets d'aération latéraux
- porte d'accès avant en deux parties
- compensateurs de pont arrière
- supports de fixation pour ridelle avant optionnelle en configuration plateau
- roue jockey renforcée

Un kit de ridelles est disponible en option.

* cette opération peut affecter l'étanchéité d'origine.



DP120-12
(hauteur intérieure : 1,88 m)


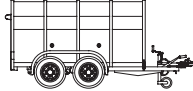
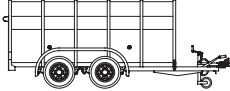
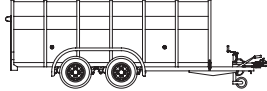
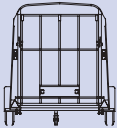
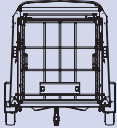
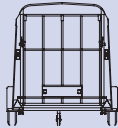
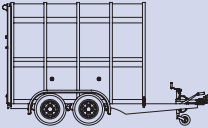
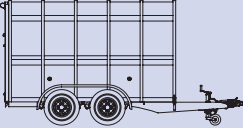
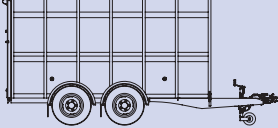
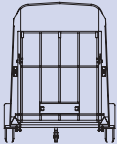
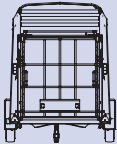
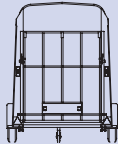
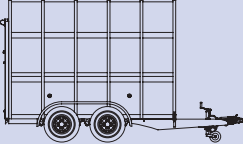
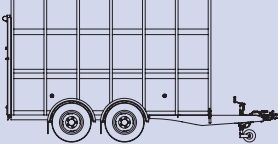

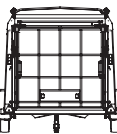

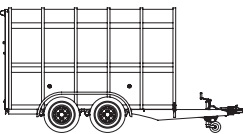
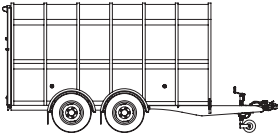
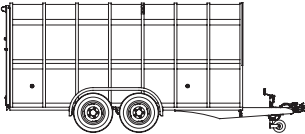
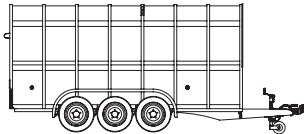

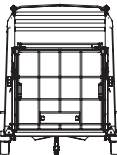
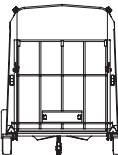
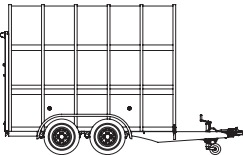
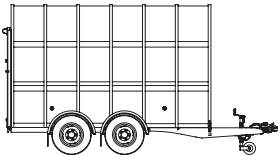
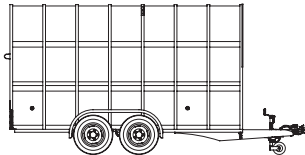
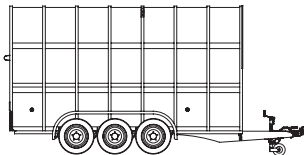
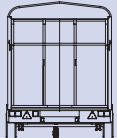
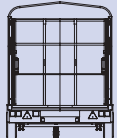
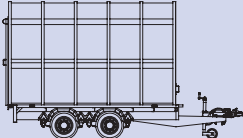
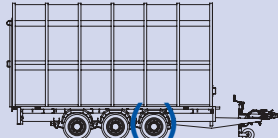
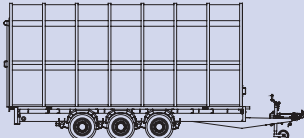
	Modèle		
	DP120G-10 1,83 m	DP120G-12 1,83 m	DP120G-14 1,83 m
P.T.A.C. jusqu'à	3500 Kg	3500 Kg	3500 Kg
Longueur intérieure	3040 mm	3660 mm	4280 mm
Largeur intérieure	1880 mm	1880 mm	1880 mm
Hauteur intérieure	1880 mm	1880 mm	1880 mm
Roues	12'	12'	12'



DP120-14 Triple essieu
(hauteur intérieure : 1,88 m)

Béteilères

La Gamme

	PONT	PONT EASYLOAD™	PONT-PORTE	2,41 m	3,04 m	3,66 m	4,27 m	4,27 m TRIPLE ESSIEU
P6G/P8G	VOIR NOS INFORMATIONS PAGE 5			VOIR NOS INFORMATIONS PAGE 5				
TA5 Hauteur : 1,16 m Largeur : 1,56 m		N/D	N/D				N/D	N/D
TA5 Hauteur : 1,83 m Largeur : 1,56 m							N/D	N/D
TA5 Hauteur : 2,13 m Largeur : 1,56 m				N/D			N/D	N/D
TA510 Hauteur : 1,83 m Largeur : 1,78 m				N/D				
TA510 Hauteur : 2,13 m Largeur : 1,78 m				N/D				
DP120 Hauteur : 1,83 m Largeur : 1,88 m				N/D			N/D	

Bétailères

Caractéristiques

C'est le souci du détail qui fait le succès des remorques Ifor Williams auprès de leurs propriétaires. Regardez plutôt nos équipements de série :



châssis et plancher



essieu à poutre



tête d'attelage



roue de secours

Châssis :

Le dessous de la remorque présente un timon et un châssis en acier galvanisé.

Essieu :

Le système d'essieu à poutre Ifor Williams augmente la stabilité et la fiabilité, tout en garantissant un minimum d'entretien.

Plancher :

Les planchers sont constitués de planches de bois traitées en autoclave, recouvertes d'une plaque d'aluminium de 2 mm antidérapante, formant une cuvette étanche munie d'une bonde de vidange.

Toit :

Les panneaux de toit en acier galvanisé recouverts de PVC blanc réfléchissant la chaleur sont identiques à ceux utilisés dans l'industrie du bâtiment.

Arceaux de toit :

Les arceaux de toit en acier galvanisé renforcent la robustesse et la rigidité de la carrosserie.

Tête d'attelage :

La tête d'attelage verrouillable à profil bas garantit un dégagement optimal des portes arrière du 4x4.

Porte d'accès avant :

Une porte simple équipe les modèles d'une hauteur intérieure de 1,20 m pour un accès facile et simple. La porte, s'ouvrant en deux parties sur les modèles de 1,83 et 2,13 m de hauteur permet un accès distinct aux étages supérieurs et inférieurs.

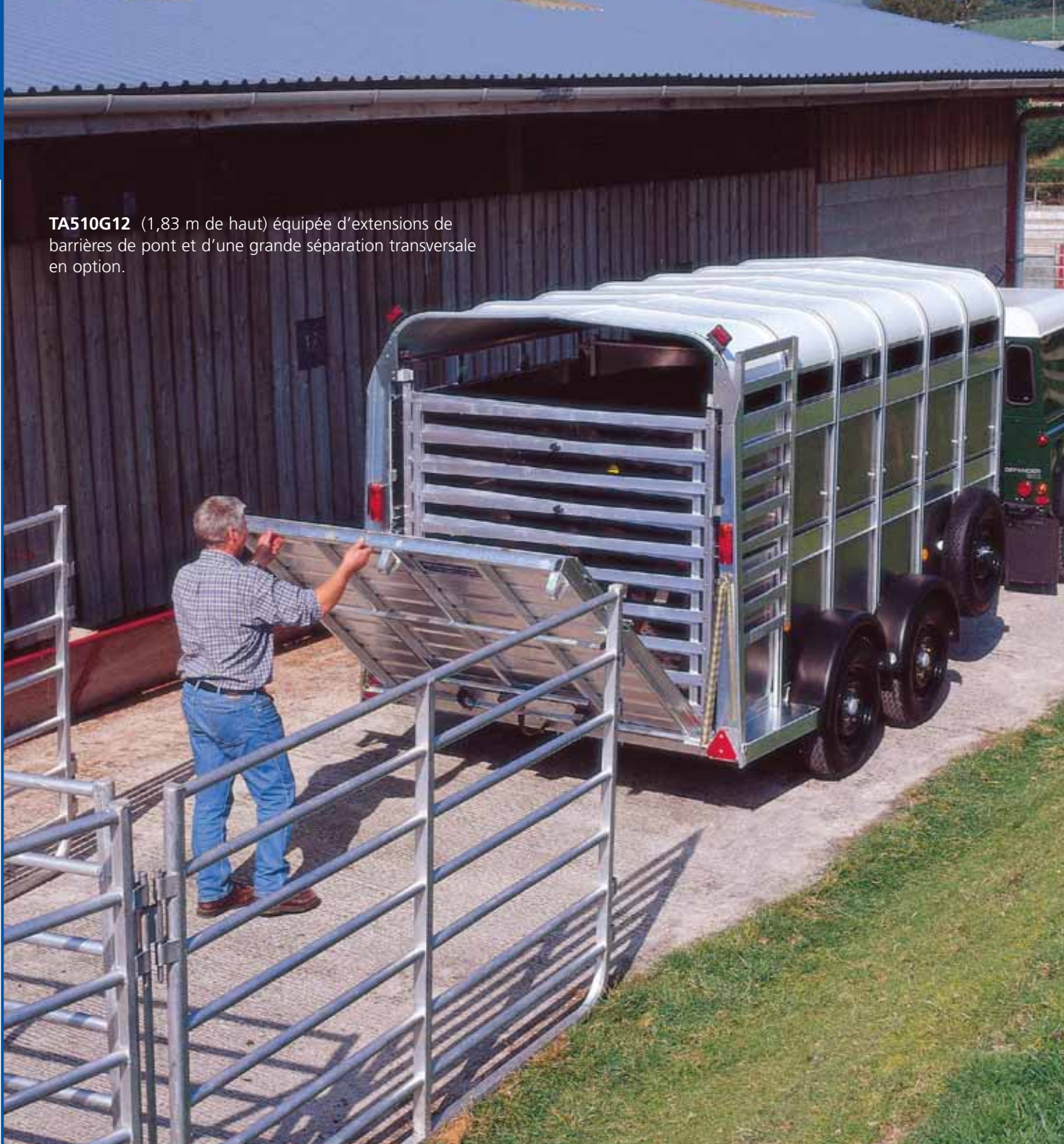
Volets latéraux :

Volets à clips que l'on peut ouvrir ou fermer rapidement.

Roue de secours :

Une roue de secours est fournie en série.

TA510G12 (1,83 m de haut) équipée d'extensions de barrières de pont et d'une grande séparation transversale en option.



Equipements en option



Béquilles (la paire)

Elles contribuent à soutenir et stabiliser l'arrière de la remorque lors du chargement et du déchargement (sur les DP, elles sont disponibles seulement avec le casier à rampes intégré).



Déflecteur d'air :

Pour améliorer l'aérodynamisme de la remorque, le déflecteur en polyester léger réduit la prise au vent et améliore la consommation de carburant notamment sur de longs trajets. Disponible seulement pour les bétailières de 1,83 et 2,13 m de hauteur intérieure.



Séparations transversales :

Des séparations transversales (hautes et basses) de 1,40 m et 0,80 m sont disponibles. Elles se rangent à l'avant de la remorque (des prescriptions s'appliquent si le déflecteur est monté). Vivement recommandées pour éviter le déplacement des animaux lorsque la bétailière n'est que partiellement remplie.



Bât Flanc :

Disponible uniquement sur les modèles de 2,13 m de hauteur intérieure, le kit bât flanc transforme votre bétailière pour vous permettre d'avoir deux stalls côte à côte.



Extensions de barrière de pont :

Disponibles sur tous les modèles de 1,83 m et 2,13 m de hauteur intérieure, ces extensions facilitent le chargement et le déchargement.



Béquilles pour dépose cellule DP

Ce kit permet de déposer la cellule pour une utilisation en plateau seul.



Equipement pour ridelles et rampes de chargement

Disponible seulement sur les DP, cette option permet le montage de ridelles et/ou de rampes de chargement lors de l'utilisation en plateau. Cette option doit être spécifiée à la commande.



Réservoir :

Deux bondes d'évacuation encastées dans le plancher permettent l'évacuation des déchets liquides dans le réservoir. Les couvercles des bondes peuvent basculer de côté pour permettre l'évacuation des déchets solides par le réservoir lorsque la rampe est fermée. Des bouchons à vis, situés de chaque côté du réservoir, permettent la vidange et le nettoyage complet de celui-ci.



Bavettes :

Bavettes siglées Ifor Williams. Adaptables sur toutes les DP.



Combinaison pont et portes :

Disponible sur les TA5/510G sur les modèles standard de 1,83 et 2,13 m de hauteur intérieure. Le pont peut s'ouvrir normalement mais aussi être ouvert en portes pour permettre l'accès d'un chariot élévateur. Idéal pour le chargement des palettes etc.* Incompatible avec le pont EasyLoad™.

Cette option doit être spécifiée lors de la commande car elle n'est pas modifiable.

*Toujours s'assurer que la charge soit répartie correctement et qu'elle soit centrée sur les essieux.



EasyLoad™

Plancher à moutons

EasyLoad™

Une exclusivité d'Ifor Williams, le pont EasyLoad™ (à chargement facile) monté à l'usine et son plancher à moutons escamotable simplifient le chargement de l'étage supérieur sans avoir à manœuvrer les ponts ou le bétail.



Avec le système de plancher escamotable, la remorque permet l'utilisation pour des bovins et autre bétail. Tous les composants sont rangés à bord de la remorque et stockés de façon pratique et sûre pour un accès rapide. Le moment venu, le plancher peut être déployé ou rangé en quelques minutes sans besoin d'outils ou de matériel spécial.

Une fois les planchers déployés, le pont EasyLoad™ peut être manœuvré, se mettant rapidement en position grâce à deux ressorts à gaz. Ceci demande peu d'effort de l'opérateur et le rangement se fait tout aussi facilement. Avec le poids de l'opérateur, le pont s'abaisse et s'enclenche simplement.

Le pont EasyLoad™ est utilisé conjointement avec le système de plancher escamotable et doit être spécifié à la commande. Il est incompatible avec le pont portes.



Chargement classique :

Les ponts sont soigneusement rangés. Dans cette configuration, la remorque peut être utilisée comme une bétailère classique, convenant aux bovins et autres animaux volumineux. La barrière arrière, les supports de pont et le battant de l'étage avant sont tous rangés soigneusement contre le panneau avant.



Chargement de l'étage supérieur :

Etages déployés et barrière arrière en position de chargement : le pont EasyLoad™ en position de chargement de l'étage supérieur.



Chargement de l'étage inférieur :

Barrière arrière fermée et pont EasyLoad™ en position basse.

DP120-12 avec séparations transversales basses en option.



Pont EasyLoad™ déployé et barrière arrière baissée.



Chargement de l'étage supérieur.



Barrière arrière fermée.



Le pont EasyLoad™ a été abaissé pour charger l'étage inférieur.

Sur le modèle montré ci-dessus figurent les petites séparations transversales et les extensions de barrière de pont (options).

Bétailères

Spécifications

Remorque équipée d'un pont EasyLoad™ et plancher à moutons en aluminium

Remorque avec pont standard sans plancher à moutons

Remorque équipée de la combinaison pont-portes sans plancher à moutons + Séparation transversale

Petite séparation transversale (pour utilisation avec plancher à moutons)

Déflecteur d'air

Extensions de barrières de pont (la paire)

Kit bât flanc 2,13 m de haut (pour modèles utilisation avec kit bât flanc uniquement)

Barre de poitrail seule (pour utilisation avec kit bât flanc uniquement)

Réservoir

Béquilles stabilisatrices (la paire)

Réhausse grillagée

Porte-échelle

Plancher recouvert d'une plaque d'aluminium

	L x l x h	PTAC jusqu'à	Pneus														
P6e	1,92 x 1,21 x 1,12m	500kg	10' / 13'	-	•	Option	Option	-	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Option
P6e	1,92 x 1,21 x 1,12m	750kg†	10' / 13'	-	•	Option	Option	-	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Option
P7e	2,21 x 1,21 x 1,12m	500kg	13'	-	•	Option	Option	-	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Option
P7e	2,21 x 1,21 x 1,12m	750kg†	10' / 13'	-	•	Option	Option	-	-	-	-	-	-	Option	Option	Option	Option
P6G	1,83 x 1,24 x 1,16m	1400kg	13'	-	•	-	Option	-	-	-	-	-	-	Option	-	-	Std
P6G	1,83 x 1,24 x 1,47m	1400kg	13'	-	•	-	Option	-	-	-	-	-	-	Option	-	-	Std
P8G	2,41 x 1,24 x 1,16m	1400kg	13'	-	•	-	Option	-	-	-	-	-	-	Option	-	-	Std
P8G	2,41 x 1,24 x 1,47m	1400kg	13'	-	•	-	Option	-	-	-	-	-	-	Option	-	-	Std
TA5G8	2,41 x 1,56 x 1,16m	2700kg	13'	-	•	-	Option	-	-	-	-	-	Option	-	-	-	-
TA5G10	3,04 x 1,56 x 1,16m	2700kg	13'	-	•	-	Option	-	-	-	-	-	-	Option	-	-	-
TA5G12	3,66 x 1,56 x 1,16m	2700kg	13'	-	•	-	Option	-	-	-	-	-	-	Option	-	-	-
TA5G8	2,41 x 1,56 x 1,83m	2700kg	13'	•	•	•	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	-	-	-	-
TA5G10	3,04 x 1,56 x 1,83m	2700kg	16'	•	•	•	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	-	-	-	-
TA5G10	3,04 x 1,56 x 2,13m	2700kg	16'	•	•	•	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
TA5G12 HD	3,66 x 1,56 x 1,83m	3500kg	16'	•	•	•	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	-	-	-	-
TA5G12 HD	3,66 x 1,56 x 2,13m	3500kg	16'	•	•	•	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
TA510G10	3,04 x 1,78 x 1,83m	3500kg	16'	•	•	•	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	-	-	-	-
TA510G10	3,04 x 1,78 x 2,13m	3500kg	16'	•	•	•	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
TA510G12	3,66 x 1,78 x 1,83m	3500kg	16'	•	•	•	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	-	-	-	-
TA510G12	3,66 x 1,78 x 2,13m	3500kg	16'	•	•	•	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
TA510G14	4,27 x 1,78 x 1,83m	3500kg	16'	•	•	•	Option	Option	Option	Option	-	-	Option	-	-	-	-
TA510G14	4,27 x 1,78 x 2,13m	3500kg	16'	•	•	•	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
TA510G14 Triple essieu	4,27 x 1,78 x 1,83m	3500kg	16'	•	•	•	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
TA510G14 Triple essieu	4,27 x 1,78 x 2,13m	3500kg	16'	•	•	•	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option

L'engagement d'Ifor Williams sur la sécurité des remorques

Chaque remorque est équipée d'une plaque constructeur sur laquelle est gravé un numéro de série unique. En outre, pour renforcer la sécurité contre le vol, le timon (à l'exception des P6G et P8G) possède un numéro unique différent gravé par découpe au laser, qu'il est pratiquement impossible de changer sans modifier profondément l'apparence des numéros et de la finition galvanisée. Le transport des animaux est soumis aux dispositions légales en cours. Pour de plus amples renseignements, veuillez contacter votre Service Vétérinaire local.

- disponible sur ce modèle
- non disponible
- Std équipement de série
- + rampe avec porte intégrée sur P6e & P7e
- † les remorques de 750 Kg de PTAC ne sont pas homologuées pour la circulation routière en France.

Remorque équipée d'un pont EasyLoad™ et plancher à moutons en aluminium

Remorque avec pont standard sans plancher à moutons

Séparation transversale

Petite séparation transversale (pour utilisation avec plancher à moutons)

Déflecteur d'air

Extensions de barrières de pont (la paire)

Supports de fixation de ridelles*

Kit de ridelles**

Ridelle avant

Rampes de chargement en acier galvanisé 1,80 m (la paire)

Rampes de chargement en acier galvanisé 2,40 m (la paire)

Casier à rampes intégré et béquilles stabilisatrices

Réservoir

Béquilles pour dépose cellule DP120

	L x l x h	PTAC jusqu'à	Pneus													
DP120-10	3,04 x 1,88 x 1,88m	3500kg	185/60R12C	•	•	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
DP120-12	3,66 x 1,88 x 1,88m	3500kg	185/60R12C	•	•	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
DP120-12 Triple essieu	3,66 x 1,88 x 1,88m	3500kg	185/60R12C	•	•	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option
DP120-12 Triple essieu	3,66 x 1,88 x 1,88m	3500kg	185/60R12C	•	•	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option	Option

* les supports de fixation de ridelles doivent être commandés avec la remorque.
 ** le kit de ridelles ne peut être monté qu'avec les supports de fixation de ridelles

DP120-12 (hauteur intérieure : 1,83 m)
avec extensions de barrières de pont en
option.



Ifor Williams, c'est aussi:



Ifor Williams France
e.mail: info@ifor-williams.fr
Pour plus de renseignements,
rendez-vous sur notre site Web :
www.ifor-williams.fr

► N° Indigo 0 825 825 883

0,150 € TTC / MN

La conception des produits, les descriptions, les couleurs, les caractéristiques techniques etc. sont conformes au moment de l'impression. Comme nous nous efforçons constamment d'améliorer nos produits, il se produit de temps en temps des changements dans notre gamme ou sur certains modèles. Merci de vous assurer que les informations et caractéristiques techniques décrites dans cette brochure sont encore valables au moment où vous passez votre commande.

Nos concessionnaires possèdent une connaissance approfondie de nos produits et seront heureux de vous aider à choisir votre remorque.

© Ifor Williams Trailers Ltd 2007
Tous droits réservés

Aucune partie de cette publication ne doit être reproduite sous quelque forme ou moyen que ce soit sans l'accord écrit préalable d'Ifor Williams Trailers Ltd.

Distribué à travers toute l'Europe

11/07

Conception Ikon Design Ltd. Photos Red Photography Ltd.
Nous remercions les organismes suivants qui ont aidé à la production de cette brochure:
North Wales ATV Center, Denbigh. Dane Audi, Chester. Conwy Land Rover.